

# عیب یابی خودرو - امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

مطالب آموزشی (دانستنی های عمومی عیب یابی خودرو)

عیب خودرو	علتهای احتمالی	رفع عیب
	باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل نمایید.
استارت موتور را نمی چرخاند (نور چراغ جلو کم است).	باطری معیوب است.	باطری را تعویض نمایید.
	کابل های باطری خورده و زنگ زده، یا اتصالها شل است.	پست های باطری را تمیز یا تعویض نمایید. اتصال برق باطری و موتور استارت را محکم کنید.
	سولونوئید استارت معیوب است.	تعویض نمایید.
استارت موتور را نمی چرخاند (نور چراغ جلو خوب است)	بندیکس کثیف و یا معیوب است.	جا شیار دنده استارت را تمیز نمایید.
	استارت معیوب است.	تعمیر و یا تعویض نمایید.
	سوئیچ استارت معیوب است.	تعویض نمایید.
	باطری ضعیف است.	باطری را شارژ کنید، سیستم شارژ را کنترل کنید.
	باطری معیوب است.	تعویض نمایید.
موتور آرام می چرخد ولی روشن نمی شود.	کابل های باطری خراب، یا اتصال ها شل است.	پست های باطری را تمیز و یا عوض کنید. اتصال های استارت را محکم کنید.
	اتصال بدنه موتور خوب نیست	تمیز و یا تعویض نمایید.
	استارت خراب است	تعمیر و یا تعویض نمایید.
	روغن داخل موتور سفت است.	فیلتر و روغن موتور را تعویض نمایید.
گردش موتور عادی است ولی روشن نمی شود.	خرابی سیستم جرقه.	جرقه سر شمع ها کنترل کنید.

خروجی کوئل را کنترل کنید	جرقه سر شمع مشاهده نمی شود.	
شکستگی در دلکو و چکش برق را بررسی کنید و از نظر نداشتن رطوبت مطمئن شوید، هنگامی که جرقه ای از سر سیم کوئل به دلکو مشاهده نشد اتصال های مدار جرقه و پلاتین را کنترل کنید. اگر سر شمع ها برق وجود دارد، عیب مربوط به سوخت است.		
فیلتر هوا را بردارید و عمل ساسات را بررسی کنید، اگر لازم باشد با فشار آرام انگشت آن را کمک کنید. روغن زدن به محور دریچه کاربراتور ممکن است کمک کند. اتصال بنزین از کاربراتور را شل کرده استارت بزنید و پمپ شدن بنزین را بررسی کنید.	جرقه سر شمع مشاهده می شود.	
به داخل کاربراتور نگاه کنید گاز بدهید. رطوبت یا خشکی آن را تماشا کنید، اگر خشک بود مسیر پمپ شتاب دهنده را تمیز کنید، در صورتیکه مرطوب باشد شمعها را درآورده و پس از تمیز کردن آنها را از لحاظ فاصله تنظیم کنید.	در صورتی که بنزین به کاربراتور می رسد.	
بنزین داخل باک را کنترل کنید ممکن است بنزین نداشته باشد و درجه اشتباه نشان می دهد.	بنزین به کاربراتور نمی رسد.	
اتصال بدنه موتور پمپ بنزین را چک کنید و به پمپ تقه بزنید، اگر شروع به پمپ کردن بنزین کرد، پمپ را سوار کنید.	اگر پمپ بنزین الکتریکی باشد.	
در صورتیکه کار نکرد به متخصص رجوع کنید. مطمئن شوید که مسیر از مخزن بنزین تا پمپ بنزین باز است، سر پمپ را بردارید و فیلتر پمپ را تمیز کنید و مطمئن شوید موقعی که سر پمپ را دوباره بستید محکم است و راه نفوذ هوا بسته شده است. لوله ها را از نظر نشت هوا کنترل کنید و در صورتیکه عیبی پیدا نکردید باید با متخصص مشورت کنید.	در صورتی که پمپ مکانیکی باشد.	
کنترل و دوباره تنظیم کنید.	دلکو نامیزان است.	جرقه پس می زند، در داخل کاربراتور صدا ایجاد می کند.
کاملا خشک نموده و ترتیب جرقه را کنترل کنید.	در دلکو و نقطه های اتصال مرطوب است.	
به قسمت "گردش موتور عادی ولی روشن نمی شود". رجوع کنید با تکیه بر مسئله ساسات جرقه و شمع ها.	خرابی در سیستم بنزین و یا سیستم جرقه است.	موتور روشن شده ولی دوباره خاموش می شود.
تنظیم کنید.	پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.	در دور آرام موقعی که موتور سرد است خاموش می شود.
فیلتر هوا را بردارید و کار ساسات را کنترل کنید.	ساسات درست کار نمی کند.	
در صورتیکه امکان داشته باشد پیچ گاز را زیاد کنید.	دور آرام در دور کمی است.	
اگر ممکن است سوخت دور آرام را تنظیم کنید.	مخلوط بنزین و هوای دور آرام تنظیم نیست.	هنگامی که موتور گرم است در دور آرام موتور خاموش می شود.
تمیز کنید.	پیچ هوا میزان نیست.	

عمل ساسات را کنترل کنید.	ساسات گیر کرده است.	
پلاتین را تنظیم کنید و در صورتیکه فرسوده باشد، تعویض نمایید.	پلاتین درست تنظیم نیست و یا خال زده است.	
سطح شناور را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. والوهای سوزنی را تمیز کنید.	کاربراتور خفه کار می کند.	
اتصالیهای کاربراتور به منیفولد را محکم کنید. لوله مکش منیفولد را کنترل نمایید.	نشتی در لوله مکش (لوله منیفولد)	
سرعت سوخت دور آرام را به مقدار مشخص تنظیم کنید.	مخلوط هوا و بنزین تنظیم نیست.	
پلاتین را عوض، تمیز و یا تنظیم کنید.	پلاتین خال زده، کثیف و یا درست تنظیم نشده است.	
فاصله دهانه شمعها را تنظیم نمایید.	شمعها کثیف و یا نامیزان است.	دور آرام موتور (سلو) نرم نیست.
تنظیم کنید.	دلکو میزان نیست.	
اتصالیهای کاربراتور را به منیفولد محکم کنید.	نشتی در لوله مکش (لوله منیفولد)	
فیلر گیری کنید.	فاصله ساق سوپاپها و چکشی ها میزان نیست.	
تنظیم کنید.	تنظیم دلکو صحیح نیست.	شتاب اتومبیل کم است
پیچها را محکم کنید و در صورتیکه واشر خراب شده باشد، تعویض نمایید.	در لوله مکش نشتی وجود دارد	
سوراخها و والوهای سوزنی را تمیز کنید.	سوخت کافی نیست.	
مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است، در صورتی که لازم باشد تنظیم کنید.	بازوهای اهرمهای گاز میزان نیست.	
قطعات فرسوده و یا خراب شده را تعویض نمایید. دلکو را طبق مشخصات موتور تنظیم کنید، گرفتگی داخل لوله آوانس مکش را برطرف نمایید و اتصالات را محکم کنید.	آوانس اتوماتیک دلکو صحیح نیست.	
تمیز کنید و یا تعویض نمایید.	شمع ها خراب شده است.	
مدار جرقه، چکش برق و وایرهای سیستم جرقه را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تمام قطعات سیستم خشک و تمیز است.	مدار جرقه خراب است.	موتور ریپ می زند.
تمام قطعات متصل به منیفولد را محکم کنید.	در لوله های تنفسی نشتی است.	
در صورتیکه لازم باشد تمیز کنید.	بنزین کافی نیست و یا با آب مخلوط شده است.	

خفه کردن کاربراتور.	سوزن شناور را تمیز کنید. سطح شناور را کنترل کنید.
سیستم اگزوز گرفته است.	اگزوز را تعمیر کنید.
دلکو تنظیم نیست.	تنظیم کنید.
آوانس اتوماتیک خلاء خراب است.	تعمیر و یا تنظیم نمایید.
در مسیر لوله های تنفسی نشتی است.	تمام قطعات متصل به منیفرولد را محکم کنید.
فیلر سوپاپ ها صحیح نیست.	فیلر گیری کنید.
فشار کمپرس کم است.	فشار را اندازه بگیرید.
بنزین کافی نمی رسد.	سوخت رسانی به کاربراتور و والوهای سوزنی را بررسی کنید.
اهرم گاز خارج از تنظیم است.	مطمئن شوید که تمام گاز داخل اتومبیل برابر تمام گاز کاربراتور است.
پیچ گاز احتیاج به تنظیم دارد.	طوری تنظیم کنید که دور آرام موتور افزایش یابد.
سوراخ هوایی سلو (دور آرام) مسدود شده است.	تمیز کنید.
در لوله مکش نشتی است.	تمام قطعاتی که متصل به منیفرولد هستند، کنترل کنید و در صورتیکه محکم نبودند محکم کنید.
دلکو خیلی آوانس است.	مقدار آوانس را کاهش دهید.
آوانس اتوماتیک گریز از مرکز معیوب است.	فندهای آن را بررسی کنید.
موتور داغ می کنند.	سیستم خنک کن موتور را کنترل نمایید.
شمعها داغ می کنند.	شمع مناسب بکار ببرید.
جمع شدن جرم و دوده در محفظه احتراق.	کربن زدائی نمایید.
واشر سرسیلندر سوخته است.	تعویض نمایید.
سرسیلندر ترک برداشته	تعمیر کنید.

موتور دارای قدرت کمی است

در دور آرام موتور خاموش می شود ولی در بقیه

مواقع عادی کار می کند.

در حین کار موتور ضربه می زند.

در درجه حرارت عادی موتور آب از لوله اگزوز خارج می شود.

تمام اتصالاتی داخل دلکو را تمیز و محکم نمایید و وضعیت آن را کنترل کنید.	سر وایرها در مدار جرقه شل یا کثیف است.	
پلاتین را کنترل و تنظیم کنید	پلاتین سوخته و یا فاصله ها تنظیم نیست.	موتور در سرعتهای زیاد ریپ می زند.
تمیز یا تنظیم و یا تنظیم نمایید.	شمع ها خراب است.	
نشتی و یا کمبود آب را کنترل کنید ولی قبل از اضافه کردن آب نیم ساعت جهت خنک شدن موتور صبر کنید.	کمبود آب در سیستم خنک کننده.	
سفتی تسمه پروانه را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید و در صورتی که تسمه خراب شده باشد تعویض نمایید.	تسمه پروانه شل است.	داغ کردن موتور
تعویض نمایید.	لوله های جنت خراب است.	
واشر درب رادیاتور را کنترل کنید و مطمئن شوید که در حالت خوبی است و درب رادیاتور نسبت به درجه حرارت های متفاوت مناسب عمل می کند، در غیر این صورت تعویض نمایید.	درب رادیاتور خراب و یا مناسب نیست	
مسیر را تمیز کنید.	مدار دستگاه خنک کننده گرفتگی دارد.	
ترموستات خراب شده را با یک ترموستات مناسب درجه حرارت کارکرد موتور تعویض نمایید.	ترموستات خراب است.	
طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ، اتومبیل را تنظیم کنید.	دلکو میزان نیست.	
پمپ آب را تعمیر و یا تعویض نمایید.	پمپ آب خراب و یا نشت می کند.	
اتصال لوله را از نظر نشت کنترل کنید.	عبب در لوله خارجی اتصال به رادیاتور جهت تنظیم و خروج بخار آب.	
مسیرها را به وسیله گریس حل شده در آب باز کنید. از به کار بردن وسایل خشن خودداری کنید.	راههای عبور هوا به رادیاتور مسدود شده مخصوصا مسیرهای عمود بر رادیاتور. (پروانه، مگس و آشغال مسیر عبور هوا را مسدود کرده)	
از متخصص کمک بگیرید.	ترمال سوئیچ پروانه برقی خراب است.	
اگر گرفتگی وجود دارد بر طرف سازید. لوله مکشی را چک کنید. آوانس دلکو را طبق مشخصات داده شده در کاتالوگ اتومبیل تنظیم کنید. قطعات فرسوده را تعویض نمایید.	آوانس اتوماتیک دلکو خراب است.	داغ کردن موتور
موتور را متوقف کنید و اتومبیل را به محل گرم ببرید تا یخها آب شود	به علت یخ زدن، پمپ آب کار نمی کند و تسمه روی پولی هرز کار می کند.	در موقع روشن کردن موتور در هوای سرد از موتور صدای غیر عادی شنیده می شود.
محکم کنید.	تسمه پروانه شل است.	
در صورتیکه جای گریس خور نداشته باشد ماده ای که توسط سازنده اتومبیل معرفی شده است به آب اضافه کنید.	بلبرینگ پمپ آب احتیاج به گریس دارد.	

با یک یا دو قطره روغن سبک روغن کاری کنید.	بلبرینگهای دینام احتیاج به روغنکاری دارد.	
ازمتخصص کمک بگیرید.	خرابی فرمان هیدرولیک.	
تعمیر و یا از پمپ نو استفاده کنید.	کاسه نمد خراب شده.	پمپ آب نشت می کند.
در صورتیکه شکستگی مشاهده نگردید از واشر نو استفاده کنید.	واشر سر سیلندر سوخته و یا سر سیلندر ترک برداشته است.	وجود دائمی حباب هوا در رادیاتور و داغ کردن موتور.
لوله ها را بررسی کنید، اگر لازم بود تعویض نمایید. واشر سرسیلندر را در صورتیکه لازم بود تعویض نمایید.	نشستی خارجی (معمولا محل نشست گنج و شوره می زند)	رادیاتور مرتبا آب کم می کند.
نشستی آب به داخل موتور را با استفاده از گیج روغن و بالا آمدن سطح روغن می توان کنترل نمود. در حالت خیلی بد روغن بصورت سفید رنگ است. بخار اضافی لوله اگزوز را کنترل کنید.	نشست به داخل موتور.	
کاربراتور را تنظیم کنید.	کاربراتور احتیاج به تنظیم دارد.	
فیلتر هوا را تمیز و یا تعویض نمایید.	گرفتگی در ورود هوای مکشی است.	موتور زیاد بنزین مصرف می کند.
ساسات را رفع گیر نمایید.	ساسات گیر کرده است.	
ازمتخصص کمک بگیرید.	خوردگی سیلندر، پیستون، رینگ (ها) و یا خرابی کاسه نمد روی گاید سوپاپها.	موتور مرتبا روغن کم می کند و دود آبی از اگزوز خارج می شود.
موتور را کاملا بشوئید و موتور را درحالت گرم نگه دارید و نشست آن را کنترل کنید، واشرهای لازم را تعویض و یا پیچ آنها را محکم کنید.	روغن ریزی موتور.	دود اگزوز عادی است ولی مرتبا باید روغن به موتور اضافه شود.
تمیز کن		