

عیب یابی خودرو - امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

مطالب آموزشی (دانستنی های عمومی عیب یابی خودرو)

ردیف	عیب خودرو	علتهای احتمالی
1	<u>خودرو کشش ندارد</u>	*فیلتر هوا کثیف است *استهلاک بیش از حد صفحه کلاچ یا دیسک کلاچ *دریچه گاز کاملاً باز نمی شود *سیستم سوخت رسانی و سیستم جرقه تنظیم نیست
2	<u>موتور ریب میزند</u>	*فیلتر هوا کثیف است *فیلتر بنزین کثیف است *دریچه ساسات کاملاً باز نیست - کاربراتوری *عدم اتصال کامل بین وایر شمع و شمع *سیستم سوخت رسانی و سیستم جرقه تنظیم نیست *ایراد در پمپ بنزین
3	<u>موتور بیش از حد گرم میکند</u>	*آب رادیاتور کم است *مدار رادیاتور کثیف است *تسمه واترپمپ تنظیم نیست *درب رادیاتور شل یا سوپاپ آن خراب است *ترموستات کاملاً باز نمیکند *سیستم جرقه تنظیم نیست *فن رادیاتور بدرستی عمل نمیکند
	<u>مصرف بنزین بالاست</u>	*فیلتر هوا کثیف است *دریچه ساسات کاملاً باز نیست - کاربراتوری *سیستم سوخت رسانی و سیستم جرقه تنظیم نیست

		* نشتی بنزین در سیستم سوخت رسانی
4	<u>موتور در دور آرام کار نمیکنند</u>	فیلتر هوا کثیف است * سیستم سوخت رسانی و سیستم جرقه تنظیم نیست * نشت هوا در سیستم سوخت رسانی
5	<u>موتور در زمستان دیر روشن میشود</u>	* غلظت روغن زیاد است * دریچه ساسات عمل نمیکنند - کاربراتور * سیستم جرقه تنظیم نیست * سنسورهای دمای موتور بدرستی عمل نمیکنند
6	<u>اتومبیل در سرعتهای بالا لرزش دارد</u>	* آج لاستیکها هماهنگی ندارد * رینگ چرخ تاب دارد * چرخها بالانس نیست * چهارشاخه فرمان یا سیبکها خلاصی دارند
7	<u>فرمان به چپ و راست میکشد</u>	* باد لاستیکها تنظیم نیست * ایراد در قطعات جلو بندی * تنظیم نبودن زاویه چرخها
8	<u>وجود لرزش اتومبیل در هنگام ترمز</u>	* بالانس نبودن یا تاب داشتن دیسک ترمز * دو پهن بودن کاسه ترمزها * معیوب بودن یا چرب بودن لنتها
9	<u>تعویض دنده ها به سختی صورت می گیرد</u>	* کمبود واسکازین گیربکس * مناسب نبودن غلظت واسکازین * استهلاک در سیستم کلاچ * استهلاک در دنده های برنجی گیربکس
10	<u>ترمز خوب عمل نمیکنند</u>	* گرفتگی سوراخ ورودی و خروجی هوا در درب مخزن روغن ترمز * وجود هوا در سیستم مدار ترمز * وجود نشتی روغن در مدار ترمز * چرب بودن لنتها

<p>*استهلاک بیش از حد لنتها *استهلاک بیش از حد در دیسک ترمز یا کاسه چرخها *عمل نکردن پمپ اصلی – بوستر یا سیلندر چرخها</p>		
<p>*کمبود روغن موتور *مناسب نبودن غلظت روغن *کثیفی فیلتر روغن *فشنگی کنترل فشار روغن خوب عمل نمی کند *افت فشار روغن در مدار روغنکاری</p>	<p><u>چراغ روغن روشن می شود</u></p>	<p><u>11</u></p>
<p>*کم بودن سطح آب باطری *تنظیم نبودن تسمه دینام *شل بودن فیشهای دینام *تمیز نبودن اتصال قطبهای باطری *ایراد در دیودهای دینام *اتصال در سیستم شارژ</p>	<p><u>چراغ دینام روشن می شود</u></p>	<p><u>12</u></p>